

Tisztelt Nemesleányfalui Polgárok!

Megkaptam kérésüket, amelyet tisztelettel megköszönök.

Ezúton jelzem, hogy számomra és a testület számára ez a Balaton törvényben lévő elkerülő utak tervezete egy 25 éves örökség, jóval polgármesterségem előtt került be a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet rendezési tervébe (így Nagyvázsonyba is). A jogszabály nem helyi szinten szabályozta a Balaton törvényt, hiszen arra a mindenkori testületeknek közvetlen ráhatása nem nagyon volt. Az a nyomvonal-vízió, ami szerepel a Balaton-törvényben, építészünk álláspontja szerint semmit nem jelent, semmiben nem korlátozza a tulajdonosokat, de minden nemesleányfalusival egyetértve, mint érintett családtag és polgármester is, magam is **a leghatározottabban szeretném, hogy 20-30 év múlva se jelentsen semmit.** Egy ilyen vízió, elkerülő út megépítésére semmilyen reális lehetőség és esély nincs, de ezzel együtt arról tájékoztatom Önöket, hogy **kezdeményeztem országgyűlési képviselőnkön keresztül a Parlamentnél a több, mint két évtizedes törvény, terv, vízió ránk ill. erre a területre vonatkozó módosítását.** Tettem ezt azért is, mert Nemesleányfalú így szép, ahogy most van, így kell megőrizni.

Építészünk elérhetősége minden Nagyvázsonyi Hírmondó évszakos kiadványban megtalálható. Németh Ferenc építész elérhető és készséggel válaszol minden felmerülő kérdésre, pontosítási igényre.

Ezúton tájékoztatom Önöket, hogy ahogy **eddig, úgy ezután is minden testületi ülés anyagai, előterjesztései, döntései nyilvánosak, azok dokumentumai kint vannak a hirdetőkön és honlapon.** Nem szoktam és **később sem fogok úgy döntést hozni, hogy ne tartsam be a nyilvánosság írott és íratlan szabályait.** Erre mindig odafigyeltünk hivatali munkatársainkkal egyetemben, ezentúl is így járunk el. Ennek ellenkezőjét állítani, sugallni úgy gondolom, méltánytalan.

Önökkel együtt vallom és polgármesterként, érintett családtagként is a leghatározottabban úgy gondolom, hogy **őrizzük meg a nemesleányfalui tájat, a legelőket, a vízfolyásokat, patakocskákat** olyannak, ahogy az évszázadok alatt kialakult. Számomra ez nem kérdés. Ennek érdekében jegyző asszonnyal, települési építész úrral, környezetvédelmi hatósági személyekkel és a nemzeti park képviselőivel **bejárást fogok tartani Nemesleányfalú határában,** amelynek eredményeiről, megállapításairól tájékoztatni fogom Önöket. A szükséges, hivatalos lépéseket megtettem.

Még egyszer megköszönöm észrevételüket. Dolgozom Nagyvázsony fejlesztésén, ezen belül Nemesleányfalú további fejlesztésein (temetői vezetékes víz megoldása, elektromos buszközlekedés, utcafelújítások, utcafelújítások folytatása, temetői út felújítása, híd melletti kutak és források környezetének rehabilitációja). Kérem ebben továbbra is megértő, támogató hozzáállásukat!

Mellékelem jelen levelemhez az Országgyűlésbe elküldött kérelmemet, anyagomat.

Tisztelettel köszöntöm Önöket, „Történelmet építünk!”

Nagyvázsony, 2021. április 14.


Fábry Szabolcs
polgármester


NAGYVÁZSONY KÖZSÉG POLGÁRMESTERÉNEK, KÉPVISELŐ TESTÜLETÉNEK ÉS INTERNETES FÓRUMON EGYEZTETETT LAKÓSSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁSA ÉS KÉRELME MAGYARORSZÁG KORMÁNYA ÉS ORSZÁGGYŰLÉSE RÉSZÉRE

Alulírott Fábry Szabolcs János Nagyvázsony község polgármestere a képviselő testület és a lakosság észrevételei és kérése alapján kérem, hogy a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény Balaton kiemelt üdülőkörzet területrendezési tervéből a BKÜTRT szerkezeti tervében szereplő Nagyvázsonyt nyugatról elkerülő új nyomvonalú utat töröljék.

Ez az út a törvény 12/1. melléklet 3.43. pontjában, mint „Nagyvázsonyi átkötés a 77. sz. főút és elkerülője között” megnevezéssel szerepel.

Indokaink:

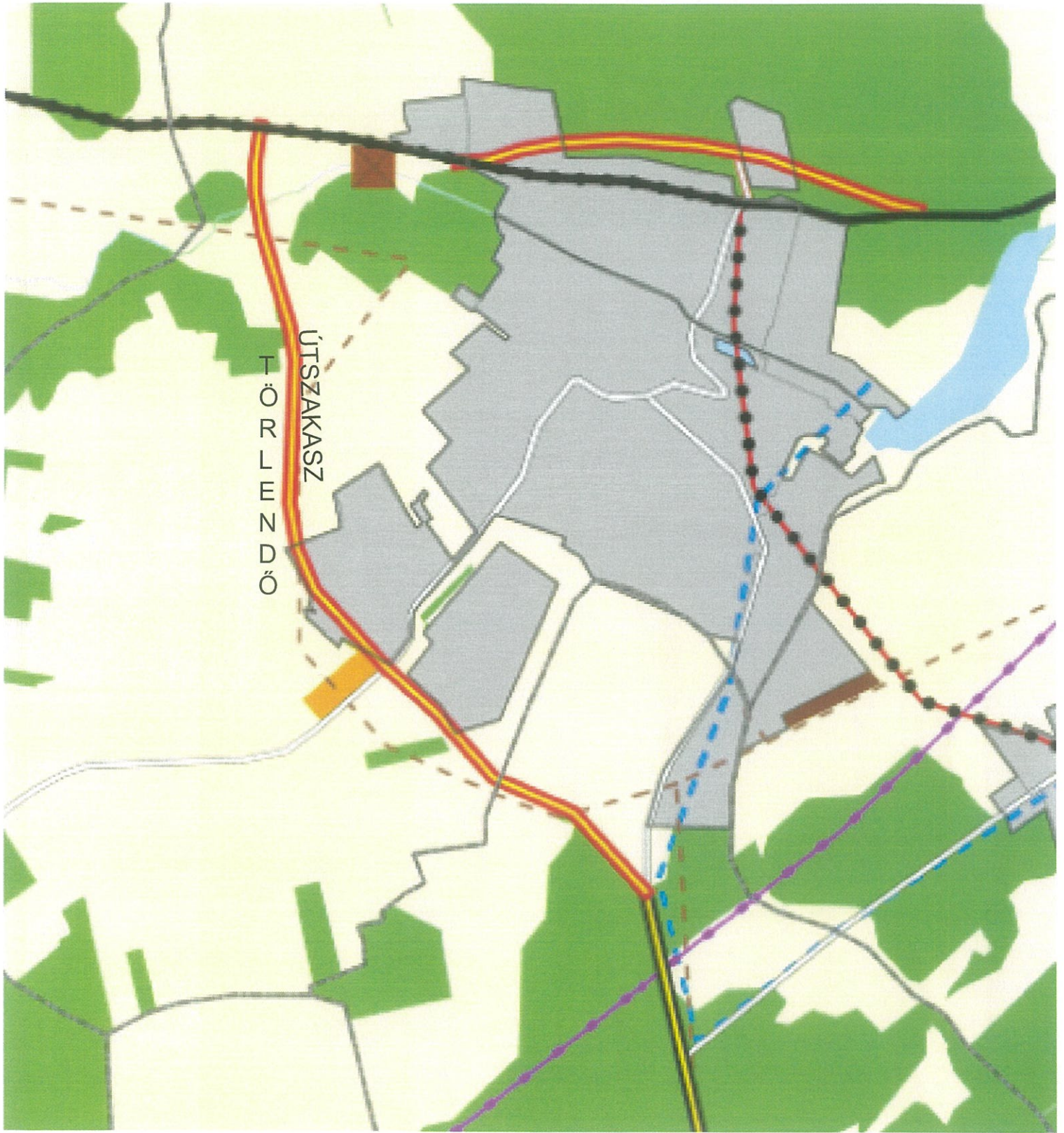
- Az új útvonal csak a 77-es főút Nagyvázsony északi elkerülőjével együtt értelmezhető. Ameddig az nem épül meg (ez az É-i elkerülő már a 2000. évi törvényben is szerepelt) addig amúgy sem reális.
- Az új útvonal a település településképileg is leg értékesebb Nemesleányfalu településrész belterületi tömbjének szélén halad, mely jelentős mértékben zavarná a településrész életét, érintett sok ingatlanát.
- Az új útvonal nyomvonal érinti az MáTrT Tájképvédelmileg kiemelten kezelendő terület övezetét, újabb rendkívül hosszú új aszfaltozott területtel csökkenne a falu számára elsődlegesen szükséges mezőgazdasági terület, valamint jelentősen rontaná tájképileg a területet, mivel egy szabad belátású legelőről van szó, ami az állattartás számára rendkívül fontos. Elsődleges marhahajtási útvonalunk.
- Az új útvonal nyomvonal érinti az ökológiai hálózat területeit is, mind az ökológiai magterület, mind az ökológiai pufferterület határát. Meglévő védett lapterület mellett haladna, mely veszélyeztetné az ottani növény- és állatvilágot is.

A fenti indokokra is hivatkozva kérem a képviselő testület és a lakosság nevében is a törvényből az új nyomvonal törlését.

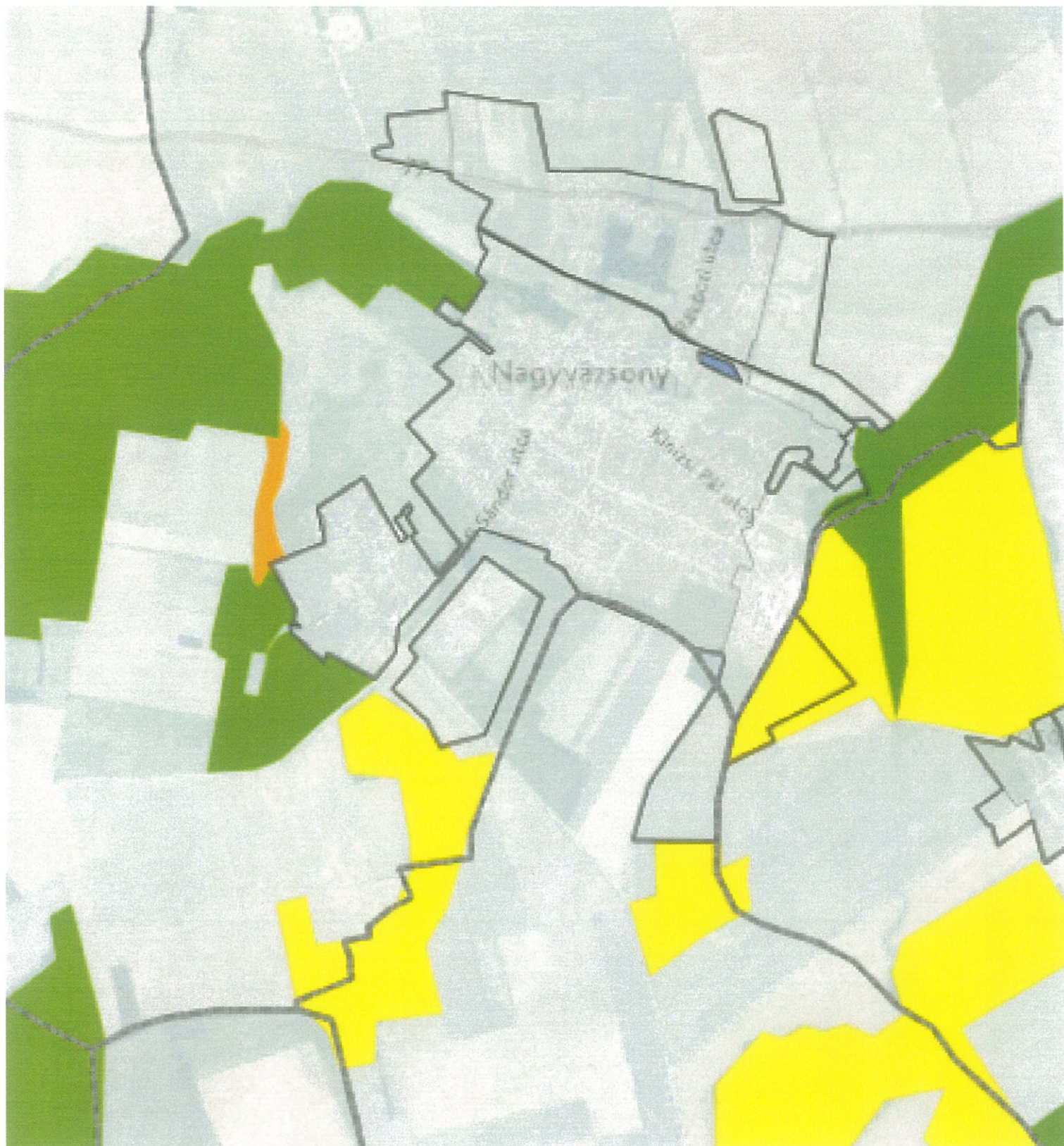
Nagyvázsony, 2021. március 23.


.....
polgármester





BKÜTRT SZERKEZETI TERV



ÖKOÓGIAI HÁLÓZAT ÖVZETE

TÁJKEPVÉDELMI ÉG KIEMELTEN KEZELENDO ÖVEZETE

